

# Plein cadre

## Décryptage

### VOYAGE VERS LE TRANSPORT DU FUTUR

Les innovations se multiplient et nous permettent d'imaginer les moyens de transport du futur. D'ici quelques années (ou quelques décennies) les voitures sans chauffeur, les trains en suspension voire le tourisme spatial vont devenir réalité. Voici un aperçu des projets les plus prometteurs.



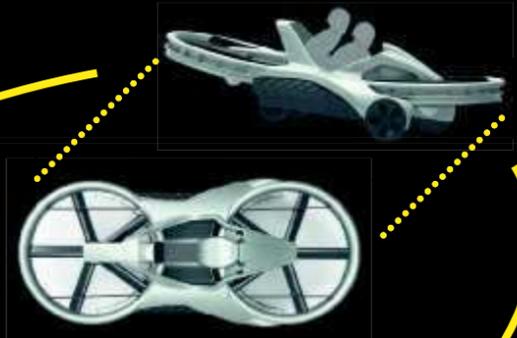
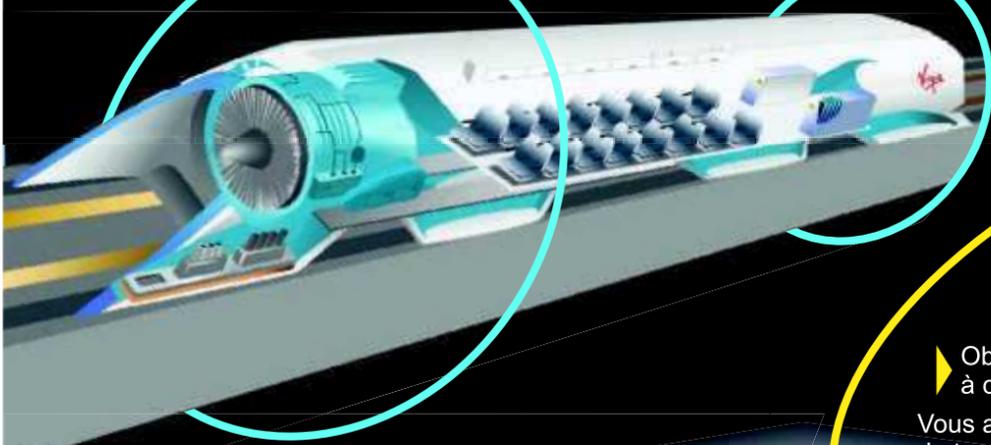
SpaceShipTwo

**Hyperloop** ▶ Capsules se déplaçant dans un tube sur un coussin d'air et propulsées par un champ magnétique généré par des moteurs à induction.

Imaginé par l'entrepreneur américain Elon Musk, ce nouveau moyen de transport qui ressemble à un train, permettra, selon ses concepteurs, de relier Los Angeles et San Francisco en 35 minutes seulement, à 1200 km/h.

▶ Prototype d'avion spatial suborbital créé par Virgin Galactic lancé en altitude par un avion porteur.

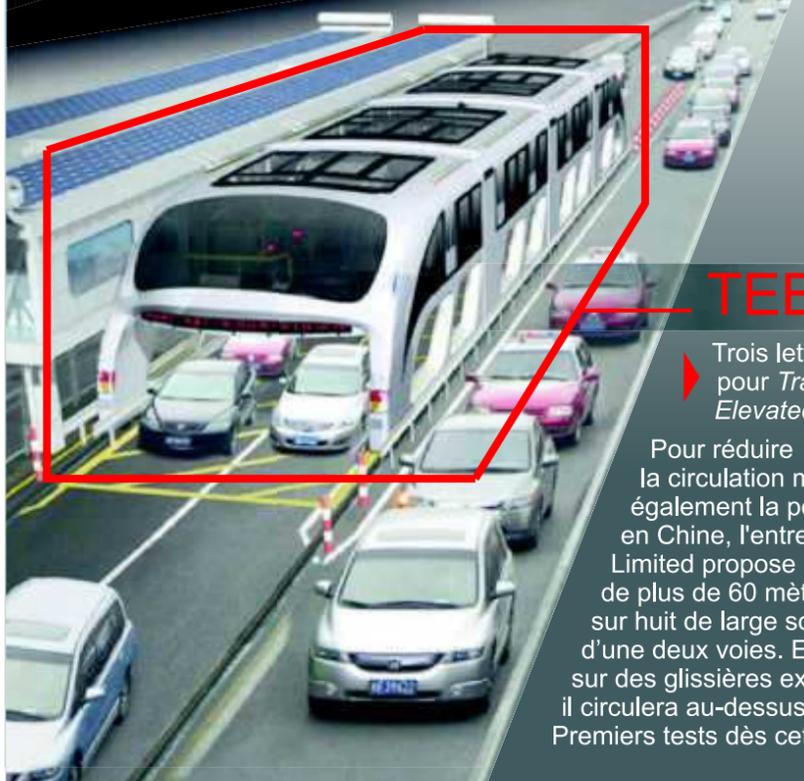
Un exemplaire s'est écrasé en 2014 lors des essais et l'un des pilotes a été tué, mais un deuxième appareil a été présenté en février dernier. Objectif à terme : le tourisme spatial. Comptez 200 000 \$ le ticket pour un vol de 2 heures et seulement quelques minutes en apesanteur. Mais quand on aime...



### Aero-X

▶ Objet volant doté de deux rotors à chacune de ses extrémités.

Vous aimez Star Wars ? Vous adorerez l'Aero-X, capable de transporter 2 personnes à 3 mètres au-dessus du sol et à la vitesse de 72 km/h. Bonne nouvelle, il est possible d'en réserver un exemplaire sur le site du constructeur Aerofex pour 85000 \$\*. Premières livraisons : 2017.



### TEB

▶ Trois lettres, pour Transit Elevated Bus.

Pour réduire la circulation mais également la pollution en Chine, l'entreprise TBS Limited propose un tramway de plus de 60 mètres de long sur huit de large soit l'équivalent d'une deux voies. En appui sur des glissières extérieures, il circulera au-dessus des voitures. Premiers tests dès cet été !

### Google car

▶ Projet de voiture sans chauffeur signé Google.

Lancé il y a plus de dix ans, il part de l'idée que 95% des accidents de la circulation sont dû à des erreurs humaines, un ordinateur doit pouvoir faire mieux. Le 14 février dernier, la Google car, après plus de 3,2 millions de km parcourus, a provoqué son premier accident responsable... sans faire de blessés.

